“1 HORA LOKS PROMO - CADETE”
03 de JULHO de 2021 – Pinhais (PR)

REGULAMENTO

A LOK PROMO realizará a competição aberta denominada 1 HORA LOKS PROMO - CADETE, com autorização e homologação da Federação Paranaense de Automobilismo (FPRA), de acordo com o CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO (CDA), o REGULAMENTO NACIONAL DE KART (RNK) 2021 e este regulamento particular.

1 – DA PROVA
1.1 A prova terá a duração de 1 (uma) hora, mais uma volta.
1.2 Calendário: etapa única, a ser realizada no dia 3 de julho de 2021.
1.3 Local: Kartódromo Raceland Internacional;
1.4 Início das inscrições: 1º de junho de 2021.

2 – DAS NORMAS GERAIS
2.1 A disputa desta competição será aberta a todos os kartistas das categorias PMK e PCK, independentemente de suas origens ou federações a que estejam filiados, desde que portadores da Cédula Desportiva Nacional para 2021. As duas categorias correrão agrupadas, mas terão classificação e premiação em separado.

2.2 A ficha de inscrição de cada piloto deverá ser completamente preenchida e assinada quando da chegada ao kartódromo.

2.3 Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando apresentada:
2.3.1 Por escrito;
2.3.2 Segundo as normas e regulamentos próprios;
2.3.3 Acompanhada da taxa correspondente.

2.4 Será terminantemente proibida a entrada na pista de qualquer pessoa não autorizada / credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.

2.5 Será de total responsabilidade do piloto e seu representante legal, a conduta de qualquer membro do time, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.

3 – DA INSCRIÇÃO
3.1 As inscrições serão abertas no dia 1º de junho através do portal Agenda Esportiva (www.agendaesportiva.com.br) e custarão R$ 600,00 (Seiscentos reais).

3.2 O pagamento do valor acima poderá será feito direto no site acima:

3.3 No ato da inscrição serão exigidos:
3.3.1 Cédula Desportiva 2021 - (a ser apresentada na secretaria de prova quando da chegada ao kartódromo.

3.4 No valor da inscrição estão inclusos o fornecimento de um motor Honda 5.5hp e o combustível necessário para a tomada de tempos e a corrida.

3.5 A inscrição não dá direito a BOX;

3.6 Caso duas equipes tenham adotado o mesmo número no kart terá preferência o que primeiro efetuou sua inscrição completa.

4 – DO NÚMERO DE PARTICIPANTES
4.1 Serão admitidos na prova o máximo de 12 karts / pilotos.

5 – EQUIPAMENTO DOS PILOTOS
5.1 É obrigatório nos treinos e provas o uso de capacetes de proteção com viseira, devidamente atados, luvas, sapatilhas ou tênis de cano alto e macacão.

6 – BRIEFING
6.1 Será obrigatória a presença de todos os pilotos no briefing que será realizado pelo Diretor de Prova em horário a ser definido.

7 – DO ACESSO À PISTA
7.1 A organização fornecerá jalecos, sendo somente um por time. Os auxiliares identificados terão a obrigação de retirar e ou empurrar qualquer kart que necessitar e que estiver mais próximo do que outro auxiliar, sob pena de punição ao piloto que o auxiliar representar.

8 – DO USO DO BOX
8.1 A entrada no box somente poderá ser feita através da zona de desaceleração, devendo o piloto levantar o braço, sinalizando a sua intenção, e assegurando-se que poderá fazê-lo sem risco para si e para os outros concorrentes.

8.1.1 Durante os treinos livres o piloto deverá dirigir-se à entrada dos boxes, e parar antes da faixa "PARE", onde deverá desligar o motor de seu kart para ser conduzido por sua equipe até seu box. Após a manutenção, deverá ser conduzido ainda com o motor desligado até a linha de partida na saída do box.

8.2 Para o reabastecimento consultar itens 11 e 12.

8.3 Em hipótese alguma a pista de rolamento dos boxes poderá ser utilizada no seu sentido contrário.

8.4 Mecânicos, auxiliares, chefes de time, etc., somente poderão ingressar e / ou permanecer na área dos boxes usando calçado fechado.

9 – DA MANUTENÇÃO
9.1 Toda manutenção deverá ser feita exclusivamente na área do Parque Fechado e em hipótese alguma poderá ser feita na pista sob pena de desclassificação ou punição da equipe.

9.2 O kart levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado por um Comissário Técnico.

9.3 Será proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempo e no "grid" de largada.

9.4 O piloto, por seus próprios meios, poderá fazer a manutenção em seu kart na pista, desde que em lugar seguro e sem auxílio externo, e apenas durante a corrida.

10 – DOS PNEUS
10.1 Somente poderão ser utilizados para a tomada de tempo e prova um jogo de pneus, livres, novos ou usados, trazidos pelo piloto ou fornecidos e vendidos pelos organizadores.

10.2 Caso chova, o piloto será autorizado a lacrar um jogo de pneus “wet”.

11 – DO ABASTECIMENTO

11.1 Para a tomada de tempos os karts deverão ser conduzidos ao local de abastecimento com seu tanque de combustível completamente vazio. O tanque será abastecido na sua totalidade, e para a largada permanecerá com o mesmo combustível, sendo reabastecido nas paradas subsequentes sempre com um máximo de 3 (três) litros a cada parada.

11.2 O abastecimento e reabastecimento será feito sempre no local determinado pela organização, com o motor desligado e o piloto fora do kart. A utilização de outro combustível que não o fornecido pela organização ou a adulteração do mesmo implicam na desclassificação da equipe.

12 – PROCEDIMENTO DE PIT-STOP E REABASTECIMENTO

12.1 Durante a prova todo o kart que entrar no pit-stop procederá da seguinte forma:

12.1.2 O piloto deverá dirigir-se à entrada dos boxes, e parar antes da faixa “PARE”, onde deverá desligar o motor de seu kart para ser conduzido por sua equipe até a pesagem.

12.1.3 O piloto sairá da balança sem ligar o motor e após será empurrado pela equipe até o box para reparo.

12.1.4 Após este procedimento, o kart será empurrado por sua equipe até a área de abastecimento, onde poderá ser reabastecido.

12.1.5 Após, empurrado até na área específica para religamento (Fora do Parque Fechado), o kart poderá ser religado e terá seu acesso à pista liberado.

12.2 Será proibido, sob pena das sanções previstas:

12.2.1 Usar combustível que não seja o fornecido pelos organizadores.

13 – DA TOMADA DE TEMPO

13.1 A tomada de tempos terá duração de 7 (sete) minutos.

13.2 Aos pilotos atrasados não será permitida a tomada de tempo.

13.3 Os pilotos que não conseguirem completar pelo menos uma volta na tomada de tempo terão as suas posições no "grid" determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado por tempo.

14 – DA LARGADA

14.1 Será do tipo LE MANS, com os karts posicionados diagonalmente em cima da Linha branca longitudinal da reta principal e os pilotos que largarão no lado oposto da pista.

14.2 Ao sinal do Diretor de Prova os pilotos podem dirigir-se aos seus karts e largar.

14.3 Durante este procedimento somente um mecânico devidamente identificado com jaleco poderá permanecer atrás do kart para dar a partida e não poderá empurrar o conjunto kart/piloto.

15 – DA PROVA E DA FORMAÇÃO DO "GRID" DE LARGADA

15.1 A prova terá uma bateria única com uma hora de duração, mais uma volta.

15.2 O grid de largada será determinado pela tomada de tempo, considerado o melhor tempo do piloto.

15.3 A prova poderá ser neutralizada a critério do diretor de prova, por motivo de acidente, bloqueio total ou parcial da pista. Nesse caso, será apresentada uma placa no PSDP com os dizeres "PROVA NEUTRALIZADA" e outra com os dizeres "BOX FECHADO".

15.3.1 Juntamente com essas placas todos os postos de sinalização apresentarão a bandeira amarela agitada, devendo todos os pilotos reduzir a marcha de seus karts, e seguir em fila indiana, até que seja apresentada no PSDP a bandeira verde, acompanhada da placa "BOX ABERTO" e que sejam retiradas as bandeiras amarelas.

15.4 No momento em que forem apresentadas as placas "PROVA NEUTRALIZADA" e "BOX FECHADO" será proibido o acesso aos boxes. O piloto que ingressar no box durante a apresentação da placa "BOX FECHADO", mesmo com problemas técnicos, será punido com um "Time Penalty" de um minuto, a ser cumprido após a liberação do box.

15.5 Caso seja necessária a interrupção da prova, será apresentada uma bandeira vermelha, acompanhada da placa "BOX FECHADO", devendo todos os pilotos se dirigir em velocidade reduzida até o grid de largada e ali pararem.

15.6 Em caso de interrupção da corrida, nenhuma manutenção poderá ser feita no grid. Nesse, caso o tempo de pilotagem será neutralizado e o tempo da corrida seguirá sendo contado. Será então autorizada nova largada em fila indiana.

16 – PARADAS OBRIGATÓRIAS

16.1 Cada equipe deverá, obrigatoriamente, efetuar três paradas, sendo 1 (uma) de 8 (oito) minutos e 2 (duas) de 5 (cinco) minutos cada, que servirão para reparo e abastecimento. Estas paradas serão controladas pela cronometragem da prova, devendo a volta da parada ter no mínimo 8 (oito) ou 5 (cinco) minutos. Caso a equipe considere necessário, poderá efetuar outras paradas além das obrigatórias.

17 – DA VISTORIA TÉCNICA

17.1 Ao término da tomada de tempo e da corrida todos os karts serão pesados e vistoriados a critério do Comissário Técnico, ficando retidos no Parque Fechado, até a liberação pelo mesmo.

17.2 Após o término das sessões de tomada de tempo e da prova, os equipamentos lacrados ficarão à disposição dos Comissários Técnicos para serem vistoriados a qualquer momento, mesmo que já tenha sido procedida a divulgação dos resultados.

17.3 Na área destinada à vistoria técnica, somente a presença do piloto será permitida. Será proibida a permanência de mecânicos e auxiliares, salvo quando solicitada.

18 – PESO

18.1 O peso mínimo obrigatório para o conjunto kart/piloto em ordem de marcha será de 106 quilos para a Cadete e de 100 quilos para a Mirim; e poderá ser verificado a qualquer momento.

18.2 O conjunto kart/piloto será pesado ao término da tomada de tempo, durante a prova e no final da prova. Toda vez que o kart adentrar ao Parque Fechado, durante a prova, por qualquer motivo, deverá primeiro passar pela balança para ser verificado seu peso.

18.3 Qualquer infração por falta de peso acarretará penalização à equipe, conforme previsto no Artigo 20 deste regulamento.

18.4 Caso a falta de peso seja verificada na tomada de tempo o piloto será desclassificado da atividade.

18.5 O lastro deverá ser afixado ao kart por meio de parafuso e porca (pode ser utilizado porca com borboleta) e a constatação de lastro solto acarretará na imediata exclusão da equipe da tomada de tempos ou da prova. O lastro poderá ser fixado no kart através de engate rápido, desde que aprovado pelos comissários técnicos.

19 – DA RELAÇÃO
19.1 Pinhão de 20 dentes e coroa de 65 dentes.
19.2 Deverá ser utilizada corrente fina.

20 – DAS PENALIDADES
20.1 Além das penalidades previstas no CDA e no RNK, serão utilizadas as seguintes:
20.1.1 Ultrapassagem sob bandeira amarela: acréscimo de trinta (30) segundos
20.1.2 Corte de pista: perda de uma (1) volta
20.1.3 Desrespeito a bandeira preta c/ circulo laranja: perda de uma (1) volta
20.1.4 Falta de peso: perda de uma (1) volta por kg ou fração que faltar
20.1.5 Falta de peso acima de 5 kg: exclusão da prova
20.1.6 Atitude antidesportiva: “Time penalty” de dois minutos
20.1.7 Manutenção na pista: “Time penalty”de três minutos.
20.1.8 Paradas mínimas de 5 minutos: perda de uma (1) volta a cada 30 segundos ou fração que faltar para completar o tempo regulamentar.

20.1.9 Parada mínima de 8 minutos: perda de duas (2) voltas a cada 30 segundos ou fração que faltar para completar o tempo regulamentar.

21 – DA CLASSIFICAÇÃO FINAL E DA PREMIAÇÃO
21.1 Será declarado Campeão da “1 HORA LOKS PROMO - CADETE" o piloto que obtiver a melhor classificação na prova.

21.2 Serão distribuídos troféus para os pilotos classificados do 1º ao 5º lugares.

22 – RÁDIOS
22.1 Não será permitido o uso de rádio de comunicação entre o piloto e sua equipe. A desobediência a esta proibição acarretará na perda de 10 voltas à equipe infratora.

23 – DAS RESPONSABILIDADES
23.1 A LOKS PROMO EVENTOS, o KARTÓDROMO RACELAND INTERNACIONAL e a FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO, bem como os patrocinadores envolvidos no evento, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s) que as tenha(m) cometido ou daquele(s) que tenha(m) se envolvido em acidente(s), ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).

24 - DOS CASOS OMISSOS
24.1 Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos.

O presente regulamento foi elaborado pela Empresa LOKS PROMO EVENTOS.

Pinhais, Pr, 1º de maio de 2021.